

COMPTE-RENDU DE L'ASSEMBLÉE DU 26 AVRIL 2020

À l'avenir, nous vous donnerons un « pop » sur un de nos trois points :
EAU, ÉLECTRICITÉ OU SÉCURITÉ.

Nous vous présenterons également tout ce que le bénévolat comporte.
Pensez aux vidanges, à la tour d'eau, à ceux qui suivent les entrées d'eau..

Cette semaine, voici quelques chiffres au sujet de la SÉCURITÉ.
La semaine prochaine sera sur l'un des deux autres points et suivront d'autres détails.

Savez-vous que la sécurité a à son actif plus de 1344 heures de garde à la guérite et à la plage de jour, de soir et de nuit? Ces bénévoles voient à notre sécurité et à la protection de nos biens!

Il faut souligner également tout le travail fait par Stéphane d'Aragon et de sa conjointe. Il a un nombre incalculable d'heures de gestion, de travail sur logiciel et de supervision de tous ces bénévoles.

Merci de la part du Comité de Crise.

Sont présents : Jean-François Letarte, Olivier Legrand, Brigitte Mahé, Isabelle Rivest, Pierre Racine et Réjean Charette, reporter.

Nous avons reçu 2 personnes importantes pour assurer notre bien-être: Claude Gagnon et Mario Martineau.

EAU : M. Claude Gagnon est venu nous présenter tout ce que comporte le cheminement de l'eau de son arrivée à la transmission à nos maisons. Lui doit surveiller aux heures afin de ne pas laisser les pompes sans eau.

M. Rémi Gagnon, le second travailleur de l'eau suit le tout et s'assure que le réservoir de la tour se remplit normalement.

Nous apprenons également que le camion transporte de 15 à 18 mille litres d'eau par voyage.
Il fait en moyenne 6 voyages par semaine. Il est à noter que le camion a une capacité d'environ 30 mille litres mais sa condition ne permet pas à Oswaldo de le charger au-delà de 15 à 18 mille litres.
Lorsque Inmirsan fournit l'eau, le camion nous revient à 10\$ par voyage. Lorsque Inmirsan n'a pas payé ses livraisons, nous avons dû prendre un autre camion et aller chercher l'eau ailleurs.
Le voyage revenait à 50\$. Nous devons ajouter à cela 20\$ pour le chauffeur par jour.

VIDANGES : Mario est le genre de personnage qui ne compte jamais ses heures. Il est celui qui à chaque jour se charge de ramasser nos vidanges. Il circule avec sa remorque, vide les bacs et transporte le tout au-bas de la côte le long de la muraille à proximité du Kokomo.

En bas, il place les canettes dans un enclos, les bouteilles ou le verre dans un second enclos, les bouteilles de plastique dans un autre enclos. Par la suite, il jette au feu tout ce qui peut brûler.

Il en profite pour alimenter le feu avec du bois et un liquide inflammable.

Du même coup, il s'assure de ramasser le fruit des travailleurs bénévoles qui désherbent les trottoirs, et entretiennent les centres de rues où sont les arbres et les fleurs.

Il nous donne des leçons de savoir vivre face à nos déchets. Pour lui, ses dépenses de véhicule et d'essence pour entretenir le feu reviennent autour de 15\$ par semaine.
Également merci à Mario de nous prêter ses appareils de communication.

Merci à ces deux bénévoles. Nous espérons que vous comprenez l'ampleur de leurs tâches respectives.

CNEL : Ce dossier ne bouge pas pour le moment encore. C'est le statu quo.

SÉCURITÉ : Pierre essaie de convenir une rencontre avec M. d'Aragon mais c'est difficile de s'ajuster. Il y aura une autre façon de noter les entrées et sorties des propriétaires et également celles du camion d'eau.

Nous continuons à maintenir que l'entrée au Mirador est réservée aux gens qui assurent nos conditions essentielles. Ils ont leurs gants, leurs masques et nous ne les approchons pas.

Les gens à l'entrée ne laissent personne d'autre entrer. Nous ne voulons pas de virus.

Pour l'instant tout va bien.

Ne pas oublier les 48 heures de confinement lors de retour de sortie. Respectons les consignes.

AVIS IMPORTANT : Nous rappelons aux propriétaires qui paient leurs taxes d'eau et d'électricité à Inmirsan que vous devez nous fournir votre reçu. Ce dernier est essentiel afin de prouver à CNEL que vous avez payé ces comptes.

Vous devez les fournir au Comité de Crise. Merci de bien vouloir nous les fournir.

Nous remercions tous les bénévoles et nous en profitons pour remercier les 3 personnes qui nous ont laissés. Leur travail se continue par d'autres qui s'impliquent.

Merci à Carlos, Claude et Stéphane.

Vous avez laissé vos empreintes et avons apprécié le temps que vous avez consacré au Comité de Crise.

MINUTES OF THE MEETING OF 26 APRIL 2020

In the future, we'll give you a "pop" on one of our three points: WATER, ELECTRICITY OR SECURITY. We will also introduce you to all that volunteering entails. Think about the garbage, the water tower, the people who follow the water inlets...

This week, here are some figures about SAFETY. Next week will be on one of the other two points and more details will follow.

Did you know that security has over 1344 hours of guard duty at the guesthouse and beach during the day, evening and night? These volunteers ensure our safety and the protection of our property!

Stéphane d'Aragon and his wife are also to be commended for all the work they do. He has countless hours of management, software work and supervision of all these volunteers.

Thank you on behalf of the Crisis Committee.

The following are present: Jean-François Letarte, Olivier Legrand, Brigitte Mahé, Isabelle Rivest, Pierre Racine and Réjean Charette, reporter.

We received 2 important people to ensure our well-being. Claude Gagnon and Mario Martineau.

WATER: Mr. Claude Gagnon came to show us all that the water's journey from its arrival to its transmission to our homes involves. He has to watch at the hours so as not to leave the pumps without water. Mr. Rémi Gagnon, the second water worker follows everything and makes sure that the tower reservoir fills up normally. We also learn that the truck carries 15 to 18 thousand litres of water per trip. It makes an average of 6 trips per week. It should be noted that the truck has a capacity of about 30 thousand litres but its condition does not allow Oswaldo to load it beyond 15 to 18 thousand litres. When Inmirsan supplies the water, the truck costs us \$10 per trip. When Inmirsan did not pay for its deliveries, we had to take another truck and fetch the water elsewhere. The trip cost \$50. We have to add to that \$20 for the driver per day.

VIDGES: Mario is the kind of character who never counts his hours. He's the one who's in charge of cleaning up our garbage every day. He drives around with his trailer, empties the bins, and transports it all down the coast along the wall near the Kokomo. At the bottom, he places the cans in one enclosure, the bottles or glass in a second enclosure, the plastic bottles in another enclosure. Then he throws anything that can burn into the fire. He takes advantage of this to feed the fire with wood and a flammable liquid.

At the same time, he makes sure that he repacks the fruit of the volunteer workers who weed the sidewalks and maintain the street centers where the trees and flowers are. He teaches us lessons on how to live with our waste. For him, his expenses for vehicle and gas to maintain the fire are around \$15 per week. Also thank you to Mario for lending us his communication equipment.

Thank you to these two volunteers. We hope that you understand the magnitude of their respective tasks.

CNEL: This file is not moving for the moment yet. It's the status quo.

SECURITY: Pierre is trying to arrange a meeting with Mr. d'Aragon but it is difficult to adjust. There will be another way to note the entrances and exits of the owners and also those of the water truck.

We continue to maintain that the entrance to the Mirador is reserved for the people who ensure our essential conditions. They have their gloves and masks on and we stay away from them. The people at the entrance do not let anyone else in. We don't want any viruses. So far so good. Don't forget the 48-hour lockdown on the way out. Let's stick to the rules.

IMPORTANT NOTICE: We remind owners who pay their water and electricity taxes to Inmirsan that you must provide us with your receipt. This is essential to prove to CNEL that you have paid these bills. You must provide them to the Crisis Committee. Please provide them to us.

We would like to thank all the volunteers and we would like to take this opportunity to thank the 3 people who have left us. Their work is being continued by others who get involved. Thanks to Carlos, Claude and Stéphane. You left your fingerprints and appreciated the time you devoted to the Crisis Committee.

ACTA DE LA REUNIÓN DEL 26 DE ABRIL DE 2020 :

En el futuro, les daremos un "pop" en uno de nuestros tres puntos: AGUA, ELECTRICIDAD O SEGURIDAD. También les presentaremos todo lo que implica el voluntariado. Piensen en la basura, la torre de agua, la gente que sigue las tomas de agua...

Esta semana, aquí hay algunas cifras sobre SEGURIDAD. La próxima semana será sobre uno de los otros dos puntos y más detalles seguirán.

¿Sabías que la seguridad tiene más de 1344 horas de guardia en la casa de huéspedes y en la playa durante el día, la noche y la noche? ¡Estos voluntarios garantizan nuestra seguridad y la protección de nuestra propiedad!

Stéphane d'Aragon y su esposa también son dignos de elogio por todo el trabajo que hacen. Tiene innumerables horas de gestión, trabajo de software y supervisión de todos estos voluntarios.

Gracias en nombre del Comité de Crisis.

Los siguientes están presentes: Jean-François Letarte, Olivier Legrand, Brigitte Mahé, Isabelle Rivest, Pierre Racine y Réjean Charette, periodista.

Recibimos a dos personas importantes para asegurar nuestro bienestar. Claude Gagnon y Mario Martineau.

AGUA: El Sr. Claude Gagnon vino a mostrarnos todo lo que implica el viaje del agua desde su llegada hasta su transmisión a nuestros hogares. Tiene que vigilar las horas para no dejar las bombas sin agua. El Sr. Rémi Gagnon, el segundo trabajador del agua sigue todo y se asegura de que el depósito de la torre se llene normalmente. También nos enteramos de que el camión lleva de 15 a 18 mil litros de agua por viaje. Hace un promedio de 6 viajes por semana. Cabe señalar que el camión tiene una capacidad de unos 30 mil litros, pero su estado no permite a Oswaldo cargar más de 15 a 18 mil litros. Cuando Inmirsan suministra el agua, el camión nos cuesta 10 dólares por viaje. Cuando Inmirsan no pagó por sus entregas, tuvimos que tomar otro camión y llevar el agua a otro lugar. El viaje costaba 50 dólares. A eso hay que añadirle 20 dólares por día para el conductor.

VIDGES: Mario es el tipo de personaje que nunca cuenta sus horas. Es el que se encarga de limpiar nuestra basura todos los días. Conduce su remolque, vacía los cubos de basura y los transporta por la costa a lo largo de la pared cerca del Kokomo. En el fondo, coloca las latas en un recinto, las botellas o el vidrio en un segundo recinto, las botellas de plástico en otro recinto. Luego arroja al fuego todo lo que pueda arder. Aprovecha esto para alimentar el fuego con madera y un líquido inflamable.

Al mismo tiempo, se asegura de volver a empaquetar los frutos de los trabajadores voluntarios que deshieran las aceras y mantienen los centros de las calles donde están los árboles y las flores. Nos enseña lecciones sobre cómo vivir con nuestros residuos. Para él, sus gastos de vehículo y gasolina para

mantener el fuego son alrededor de 15 dólares por semana. También gracias a Mario por prestarnos su equipo de comunicación.

Gracias a estos dos voluntarios. Esperamos que entiendan la magnitud de sus respectivas tareas.

CNEL: Este archivo no se está moviendo por el momento todavía. Es el status quo.

SEGURIDAD: Pierre está intentando concertar una reunión con el Sr. d'Aragon pero es difícil de ajustar. Habrá otra forma de anotar las entradas y salidas de los propietarios y también las del camión de agua.

Seguimos manteniendo que la entrada al Mirador está reservada a las personas que aseguran nuestras condiciones esenciales. Ellos tienen puestos sus guantes y máscaras y nosotros nos mantenemos alejados de ellos. La gente de la entrada no deja entrar a nadie más. No queremos ningún virus. Hasta ahora todo va bien. No olviden el cierre de 48 horas a la salida. Cumplamos las reglas.

AVISO IMPORTANTE: Recordamos a los propietarios que pagan sus impuestos de agua y electricidad a Inmirsan que deben proporcionarnos su recibo. Esto es esencial para demostrar al CNEL que ha pagado estas facturas. Debe proporcionárselas al Comité de Crisis. Por favor, dénoslas.

Queremos agradecer a todos los voluntarios y aprovechar esta oportunidad para agradecer a las 3 personas que nos han dejado. Su trabajo está siendo continuado por otros que se involucran. Gracias a Carlos, Claude y Stéphane. Dejaron sus huellas digitales y apreciaron el tiempo que dedicaron al Comité de Crisis.